

**Pegelwerte LrN  
Gebäude in dB(A)**

≤ 45	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

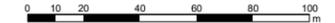
**Pegeldifferenzen  
Raster in dB(A)**

≤ 0,50	≤ 0,50
0,50 <	≤ 0,75
0,75 <	≤ 1,00
1,00 <	≤ 1,25
1,25 <	≤ 1,50
1,50 <	≤ 1,75
1,75 <	≤ 2,00
2,00 <	≤ 2,25
2,25 <	≤ 2,50
2,50 <	

**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Brücke
- Oberfläche
- im Tunnel
- ) Tunnelöffnung
- ▨ Hauptgebäude mit Immissionspegel
- ▨ Nebengebäude
- ▨ Schule
- ▨ Kindergarten
- Wand
- Wall

Maßstab 1:2500



**Stadt Zell im Wiesental**

Lärmkartierung des Straßenverkehrs  
B 317 Atzenbach, Berechnung nach RLS-90

Differenzenkarte ohne/mit 30 km/h  
für den Zeitbereich Nacht und Gebäudelärmkarte  
mit 30 km/h für den Zeitbereich Nacht

Lärmkarte 8    Maßstab 1:2.500    20.01.2017



Rapp Trans AG  
Stühlingerstraße 21  
D-79106 Freiburg i.B.

T +49 761 217 717 30  
www.rapp.ch



Dipl.-Ing. Gabriele Schütze  
Verkehrsplanungen  
Lichtenbergstraße 35  
88677 Markdorf  
info@schuetze-verkehrsplanungen.de

Tel.: 07544 913 198  
Fax: 07544 913 224